

SolCount

Referenten

Dr.-Ing Stefan Krampe

Dipl. Wirtsch. Ing. Dirk Fox

Dipl. Ing Uli Vietor



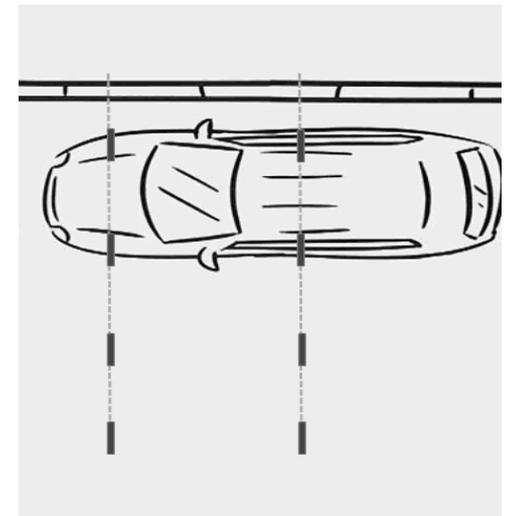
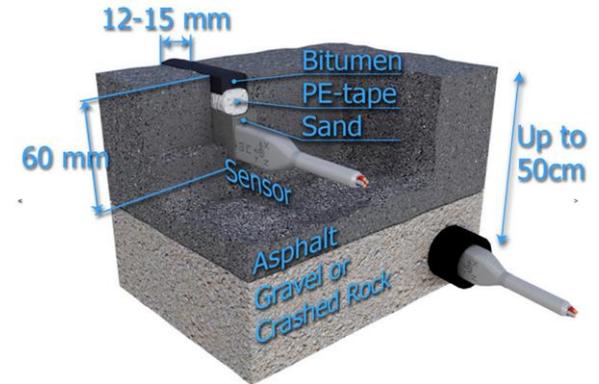
Bereitstellung von Daten und Trends zur Auslastung von nicht-bewirtschafteten Parkplätzen für Mobilitätsdienstleistungen

- Robuste und autonom betreibbare Hardware
- Differenzzählung und/oder Einzelplatz Detektion
- Kostengünstig nachrüstbar
- MagSense® - Detektion von freien Stellplätzen an Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge.
Echtzeitkomfortfunktionen für alle Akteure
- Prognosen aufgrund von Trendanalysen
- Liefern von zuverlässigen Informationen bzgl. der Verfügbarkeit von Parkplätzen



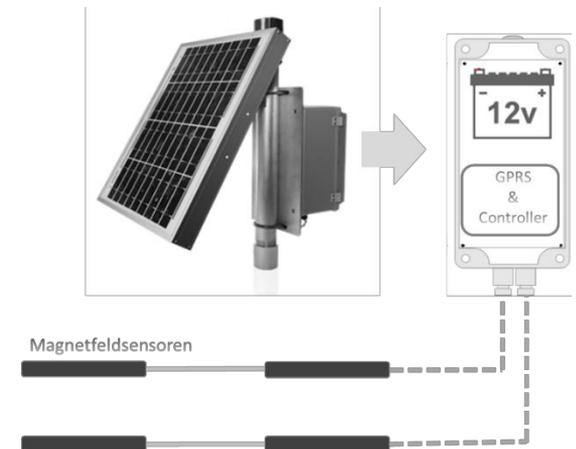
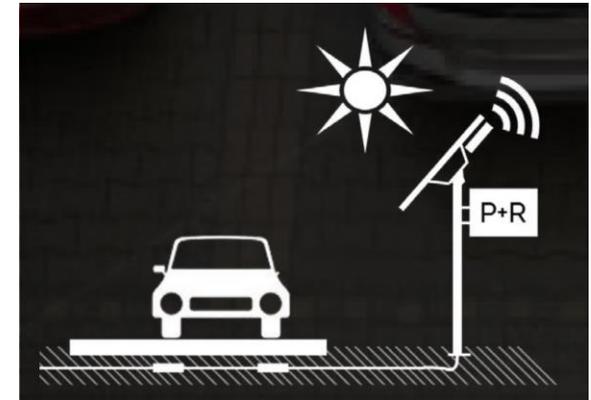
Magnetfeldsensorik und Autonombetrieb bieten enorme Vorteile gegenüber derzeit übliche Technologien

- Der Stromverbrauch des Magnetfeld-Sensors ist deutlich geringer als z.B. der Induktionsschleife.
- Magnetfeld-Sensoren können deutlich tiefer oder in einem Leerrohr installiert werden, wodurch keine mechanischen Kräften wirken.
- Installationsaufwand ist generell geringer und damit kostengünstiger.
- MagSense[®]-Sensoren können unterschiedlich empfindlich eingestellt werden, so dass zuverlässig auch z.B. Fahrzeuge mit hohem Karbonanteil und SUV's erkannt werden.
- MagSense[®]-Sensoren arbeiten im Gegensatz zu Schleifen auch problemlos auf bewehrtem Untergrund.



Der Autonombetrieb ermöglicht eine kostengünstige Installation und einen kostengünstigen Betrieb

- Keine Verkabelung: Stromversorgung mit Solar und GPRS Datenfunk. Weitere Optionen wählbar und nachrüstbar.
- Bei Neu-Installationen können Sensoren in vorbereitetes Leerrohr gelegt werden.
- Die Nachrüstung ist einfach und kostengünstig. Je nach Untergrund, z.B. Einbringen oder Schnitte in die gewünschten Detektionsbereiche.
- Die Technik ist zukunftssicher, weil auch Fahrzeuge aus Carbon erkannt werden (z.B. e-Fahrzeuge).



> DATENDIENST

Am Ende zählt, was dabei rauskommt. SolCount bietet als Geschäftsmodell auch einfach die Bereitstellung der Daten und Trends an.

- Keine Investitionskosten
- SLA Verträge sichern die Zuverlässigkeit
- Kosten können durch Bereitstellung der Dienste an mehrere Abnehmer reduziert werden.

SolCount





SolCount bietet auch weiterführende Dienstleistungen an. Die gewonnenen Daten können entsprechend den Wünschen des Auftraggebers aufbereitet werden.

- Bereitstellung von modellierten Daten nach Vorgabe des Auftraggebers
- Bereitstellung von Schnittstellen
- Projektierung und Tests
- Entwicklung von Front-Ends inkl. Apps für mobile Geräte
- Integration in intelligente Echtzeit-Emobility-Services
- Multi-/Intermodale Verknüpfung in interaktive Services, Verkehrsleit-/managementsysteme und klimafreundliche just-in-time-Mobilität

Name: Zwingenberg (Bergstr.)
Anzahl: 100
Aus P+R vorwählen
 (gilt nur für P+R Routing)

	+	08:28 - 09:33 Dauer: 01:05	Umstiege: 0 Distanz: 60 km	
	+	08:43 - 10:24 Dauer: 01:42	Umstiege: 3	
	-	08:35 - 10:04 Dauer: 01:30	Umstiege: 3	
	+	08:35 Start Distanz: 6.88 km		
	+	08:54 Start Distanz: 220 m		
		08:57		
		08:57 Bickenbach Bahnhof Linie RE 60 Richtung Frankfurt (Main) Hauptbahnhof	Gleis 1 Gleis 1	
		09:14		
		09:19 Langen (Hessen) Bahnhof Linie S 3 Richtung Bad Soden (Taunus) Bahnhof	Gleis 3 Gleis 4	
		09:32		
		09:38 Frankfurt (Main) Südbahnhof		
	+	08:32 - 10:04 Dauer: 01:32	Umstiege: 3	
	+	08:53 - 10:26 Dauer: 01:33	Umstiege: 3	

> ZUSAMMENFASSUNG

SolCount bietet Ihnen eine komplette technische Lösung um kostengünstige Parkflächen für weitere Mobilitätsanwendungen sichtbar zu machen.

Angeboten wird ein Kauf- und ein Betreibermodell.

